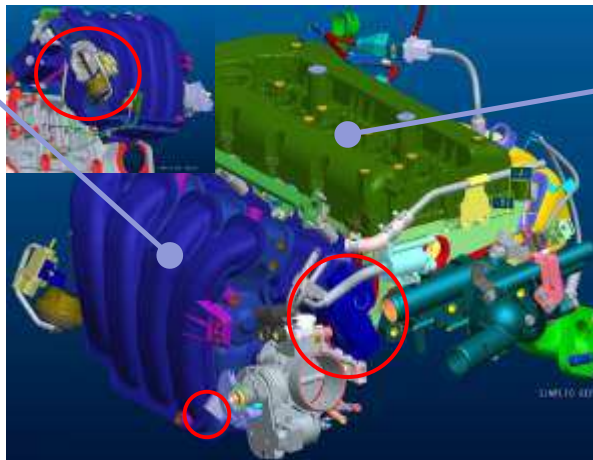


Основные характеристики (θ-II)



Система приема

- ◆ Включает VIS (2-чл. влбъи)
- ◆ МАФ -> КАРТА
- ◆ Включает ETC в 2.0L



Вождение

- ◆ Имеет двойной CVVT.
- ◆ EPMS (система управления электропитанием) - Генератор, управляемый ECM, и датчик аккумуляторной батареи
- ◆ OTC ликвидирован
- ◆ ЭБУ: VIS, VCM, датчик Linear O2, датчик MAP (SULEV)

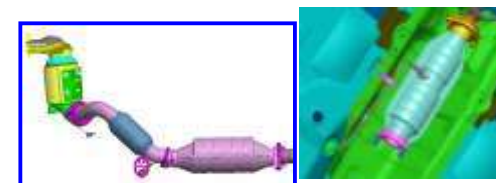


Система зажигания

- ◆ Измените направление разъема 
- ◆ Изменение типа блокировки разъема (Боковой замок -> Центральный замок)
- ◆ Обычно используемая катушка зажигания (Theta II, Tau)
- ◆ веча зажигания с длинной зайни

Выотрийная система

- ◆ Для NA ULEV/SULEV: Датчик O2линейный
- ◆ Каталитический нейтрализатор - СУЛЕВ: WCC+UCC - ULEV-II, EURO4: интегрированный CCC

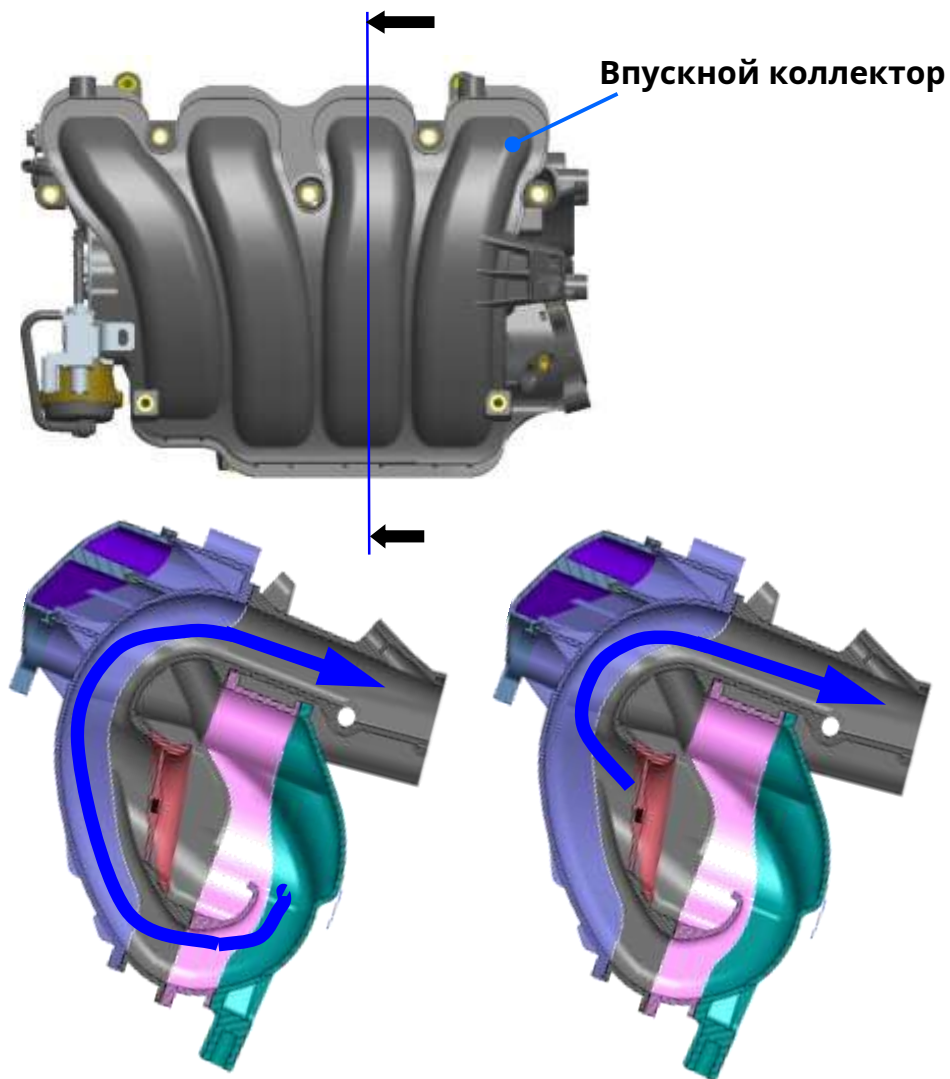


<BKK+UKK>

<Интегрированный CCC>

VIS (система переменного впуска)

▶ Рабочий диапазон



Измеренная скорость

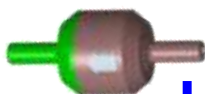
Низкая/высокая скорость

2,0 л	Нагрузка двигателя (%) 77	выключенный	Соленоид вид Вкл. (Длинный)	выключенный	Обороты двигателя
		выключенный	Соленоид вид Выкл. (Короткий)	выключенный	
		3100	4800		
2,4 л	Нагрузка Двигателя (%) 77	выключенный	Соленоид вид Вкл. (Длинный)	выключенный	Обороты двигателя
		выключенный	Соленоид вид Выкл. (Короткий)	выключенный	
		2800	4800		

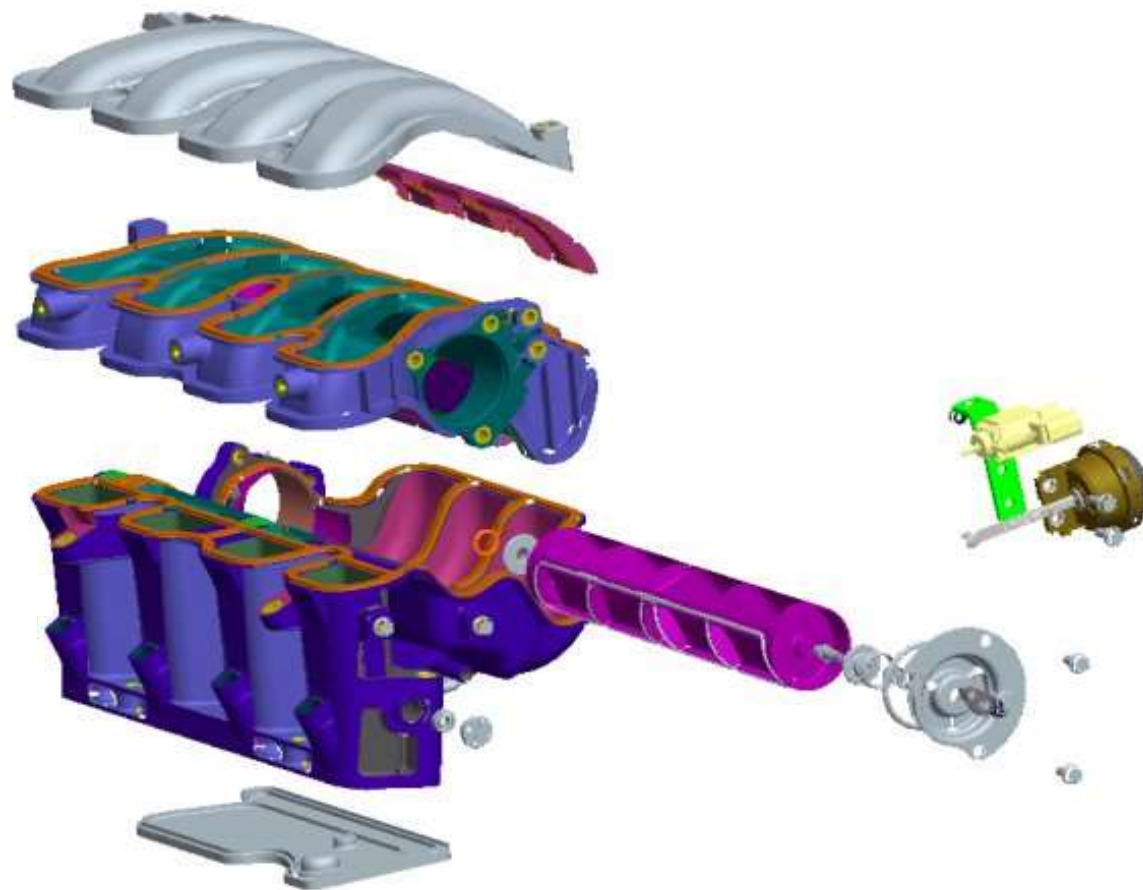
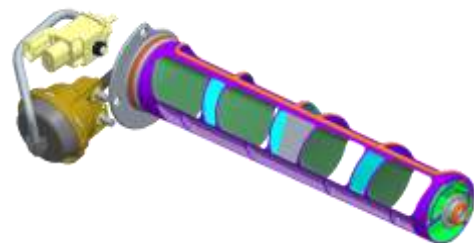
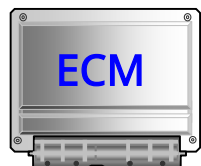
- 2-ступенчатый тип (длинный/короткий ход)
- Зависит от нагрузки и оборотов двигателя.
- 1 электромагнитный клапан / 1 привод

VIS (система переменного впуска)

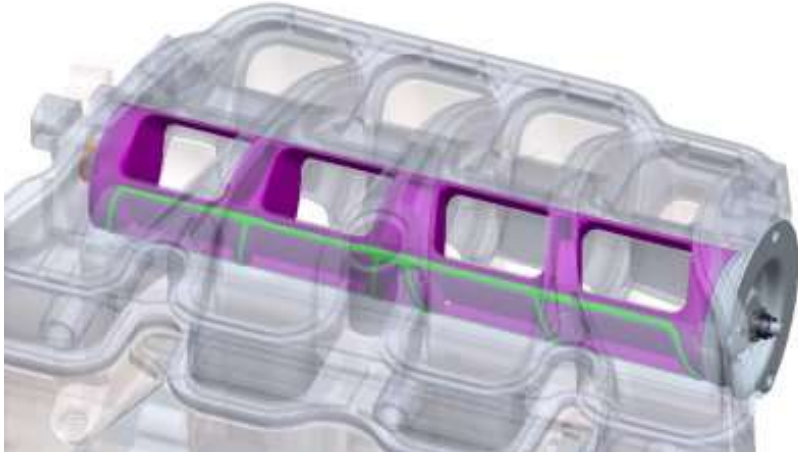
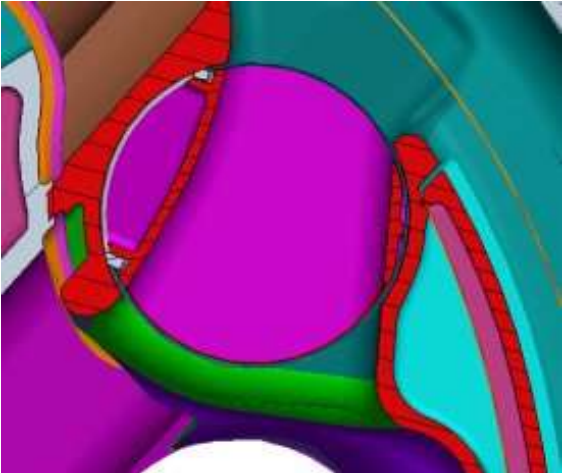
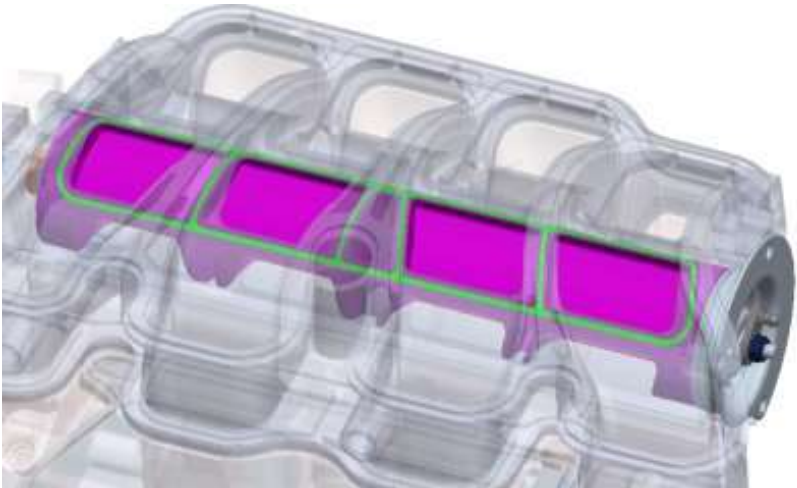
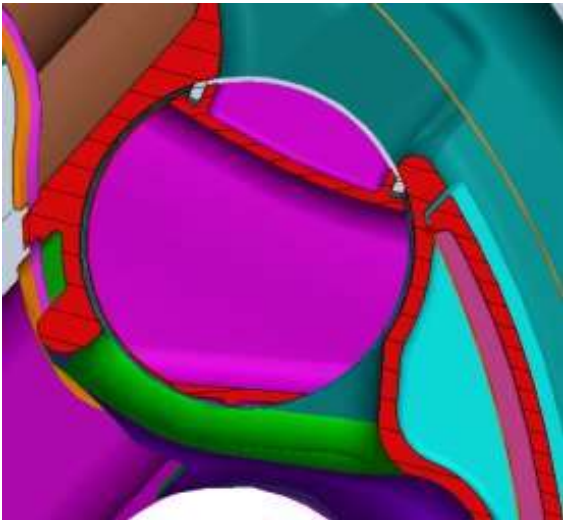
Камера
динамичный



аккумулятор
вакуума

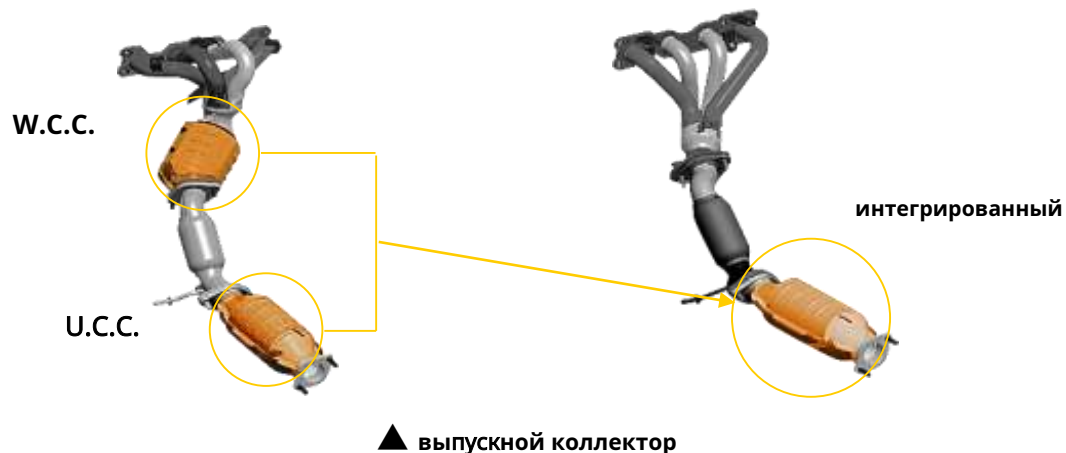


VIS (система переменного впуска)

<p>Клапан открыт</p>		
<p>Клапан закрит</p>		

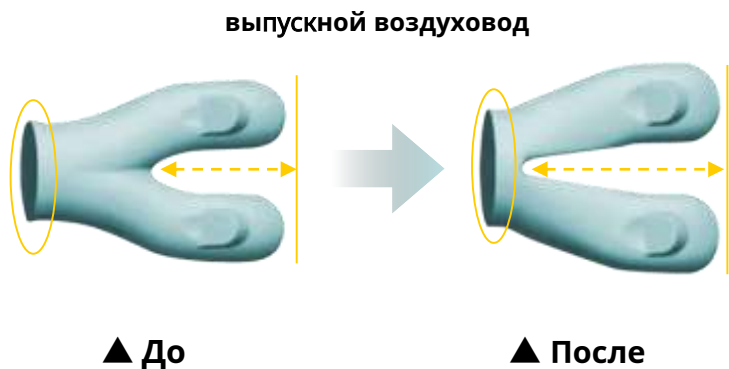
Замененные элементы

● Встроенный ССС (ULEV-II, Евро 4)



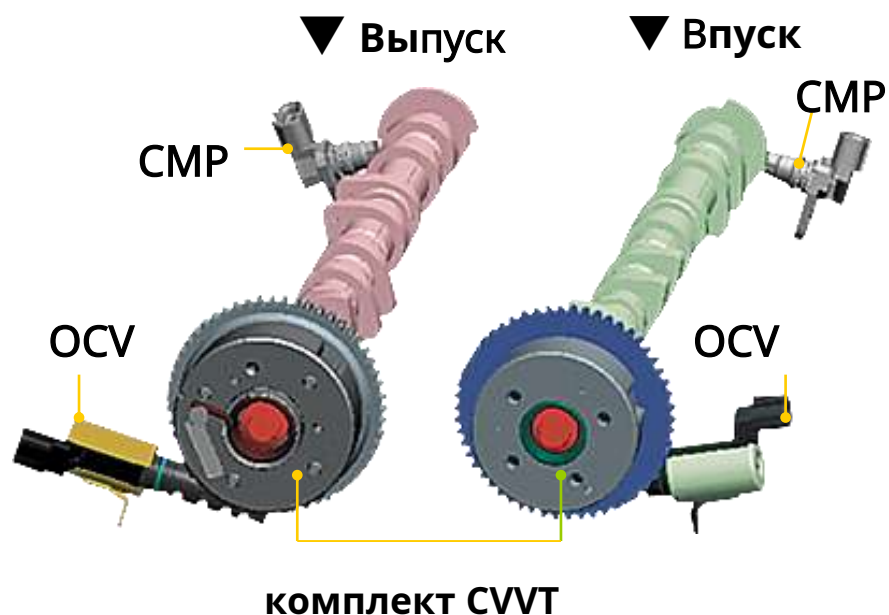
- Более высокая производительность (1~2%)
- Уменьшает сопротивление и длину пути от головки блока цилиндров до каталитического нейтрализатора.

● Снижение температуры выхлопных газов в головке блока цилиндров.



- Снижает расход топлива на высокой скорости (2~3%).
- Увеличивает длину перегородок и площадь теплопередачи.
- Снижает температуру выхлопных газов

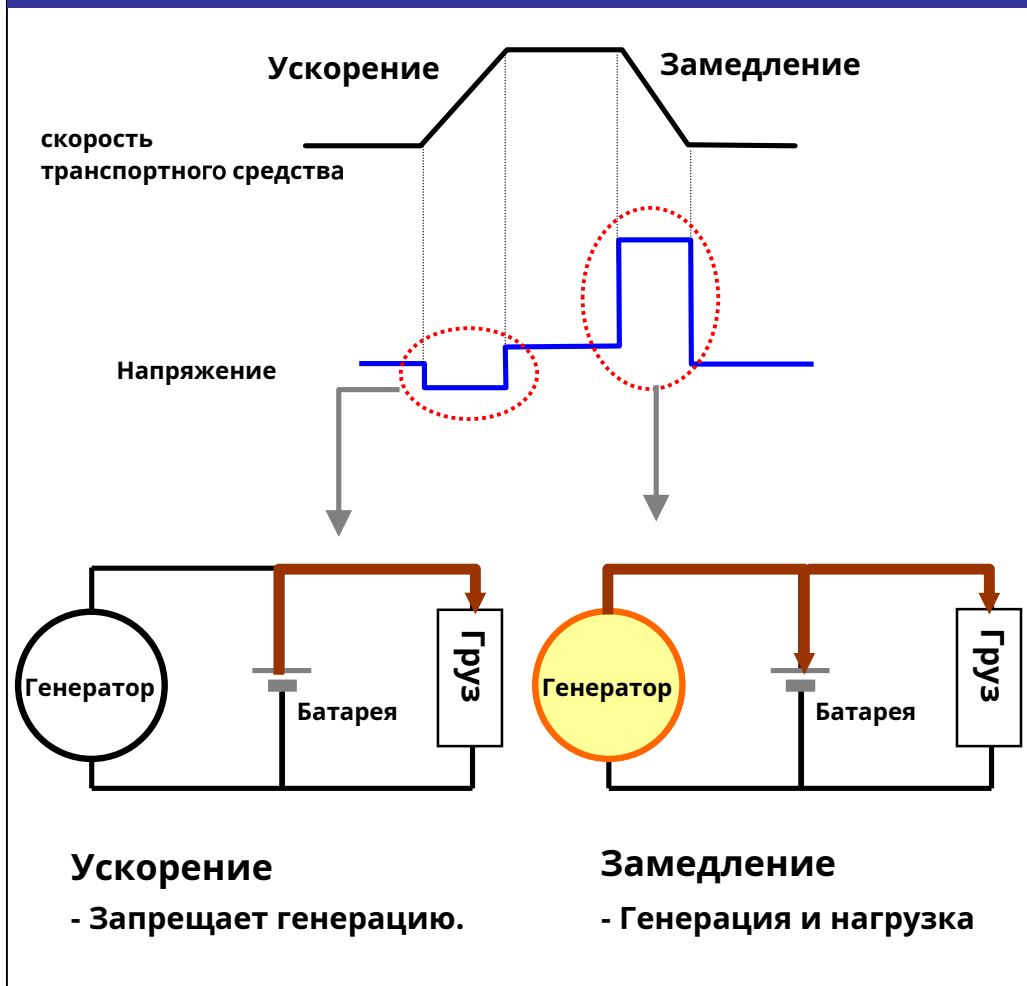
Двойной вариатор CVVT



Функция	Двойной вариатор CVVT
Концепция	Он включает в себя двойное управление для использования более широкого рабочего диапазона CVVT.
Система контроля	Считывание информации о кромке кулачка с двойного датчика CMP (впуск/выпуск) -Определяет открытие клапана (целевое/текущее)
Логика	Регулировка времени открытия клапана (впуск/выпуск) с помощью ШИМ-управления для регулировки потока масла через узел CVVT.
Компоненты	Двойной модуль VVTi, двойной датчик CAN, двойной масляный клапан, разъемы ЭБУ для двойного входа и управления CVVT.
Улучшения	Более широкий диапазон перекрытия клапанов с регулировкой положений открытия впуска/выпуска. Снижает выбросы выхлопных газов за счет изменения фаз газораспределения выпускных клапанов. Улучшает крутящий момент, оптимизируя рабочую точку клапана.

EPMS (система управления электропитанием)

Контроль заряда генератора (зависит от условий вождения)



Контроль заряда аккумулятора (Поддерживает состояние батареи)

