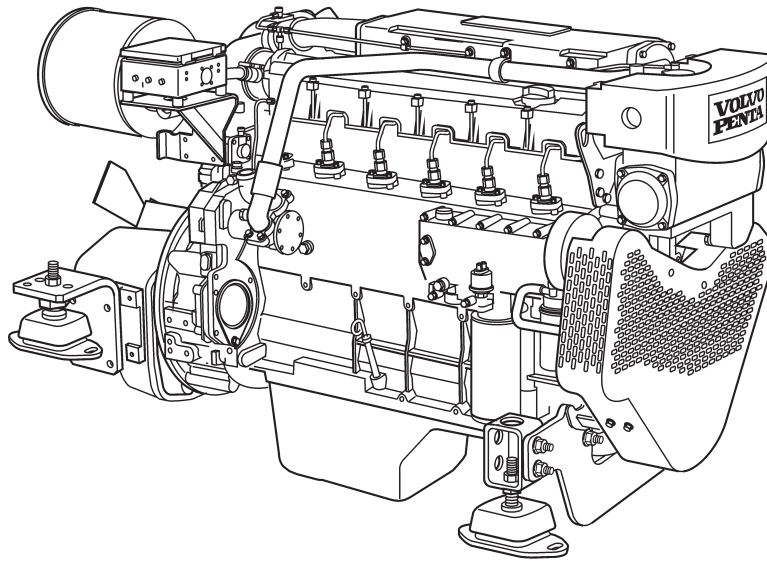


D7C TA

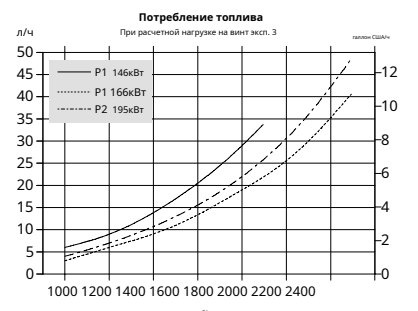
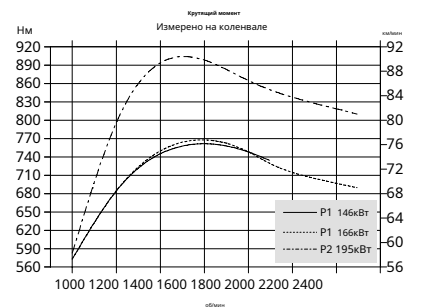
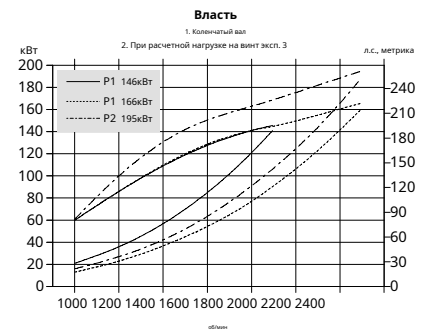


Технические данные

Обозначение двигателя	D7C TA		
Количество цилиндров и конфигурация	рядный 6		
Описание	4-тактный дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива, турбонаддувом и промежуточным охладителем.		
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	108/130		
Рабочий объем, л	7,15		
Степень сжатия	17,6:1		
Сухой вес, кг	690		
Сухая масса с реверс-редуктором ZF280, кг	760		
	Рейтинг 2 2300 об/мин	Рейтинг 1 2300 об/мин	Рейтинг 1 1900 об/мин
Мощность коленвала, кВт (л.с.)	195 (265)	166 (226)	146 (199)
Макс. крутящий момент, Нм (при 1500 об/мин)	904	764	758
Удельный расход топлива,			
г/кВтч при 2300 об/мин	228	230	
г/кВтч при 1900 об/мин			213
Рекомендуемое топливо	ASTM-D975 1-D и 2-D, EN 590 или JIS KK 2204		
Соблюдение требований по выбросам	IMO NOx, IWW EC, CCNR2		
Картер маховика/размер SAE	10"/11,5"/SAE2, 10"/11,5"/SAE3, 14"/SAE1		

Технические данные соответствуют ISO 3046 Fuel Stop Power и ISO 8665. Топливо с низшей теплотой сгорания 42700 кДж/кг и плотностью 840 г/литр при 15 °С. Торговое топливо может отличаться от этой спецификации, что повлияет на мощность двигателя и расход топлива.

Рейтинги R1 и R2, см. пояснения в Руководстве по продукции Volvo Penta.



D7C

Техническое описание:

Двигатель и блок

- Блок цилиндров, головка и корпус маховика изготовлены из чугуна.
- Защита ремня
- Комбинированный 10-дюймовый и 11,5-дюймовый маховик с корпусом SAE 2.
- Нитроцементированные трансмиссионные шестерни
- Коленчатый вал, закаленный прессом.
- Кованые алюминиевые поршни
- Гильзы цилиндров мокрого типа

Система смазки

- Маслосливная горловина в клапанной крышке.
- Масляный картер из чугуна.
- Ручной насос для слива масла
- Роторный смазочный масляный насос
- Маслоохладитель с пресной водой.
- Полнопоточные масляные фильтры навинчиваемого типа.
- Закрытая система вентиляции картера

Топливная система

- Топливный насос подачи
- Фильтр тонкой очистки топлива навинчиваемого типа.
- Агрегатные насосы
- Форсунки с шестью отверстиями
- Механический регулятор с ограничителем дыма
- Соленоид остановки подачи топлива 24 В.

Система охлаждения

- 2-контурная система охлаждения килля с расширительным бачком
- Насос пресной воды с ременным приводом.
- Турбокомпрессор и выпускной коллектор с пресноводным охлаждением. Электрическая система
- 2-полюсная электрическая система 24 В, генератор переменного тока 24 В/55 А, стартер 24 В 4 кВт.
- Датчики и переключатели: Тахометр

Давление смазочного масла

Температура охлаждающей воды

Уровень охлаждающей воды

- Электрическая клеммная коробка с резиновой подвеской, полуавтоматическими предохранителями и штекерным соединением.

Дополнительное оборудование

Двигатель

- Гибкая подвеска двигателя и задней передачи.
- Комбинированный маховик 10"/11,5" с корпусом SAE 3

Система смазки

- Неглубокий масляный картер
- Двойные масляные фильтры, для выносного монтажа.

Топливная система

- Ручной насос
- Топливопроводы с рубашкой
- Одинарный или двойной фильтр предварительной очистки топлива/воды

- Двойные топливные фильтры, для выносной установки.

Вытяжная система

- Вытяжное колено, сухое, со встроенным гибким компенсатором.
- Глушитель, сухой

Система охлаждения

- Трубчатый теплообменник, установленный на двигателе, со встроенным расширительным бачком.

Электрическая система

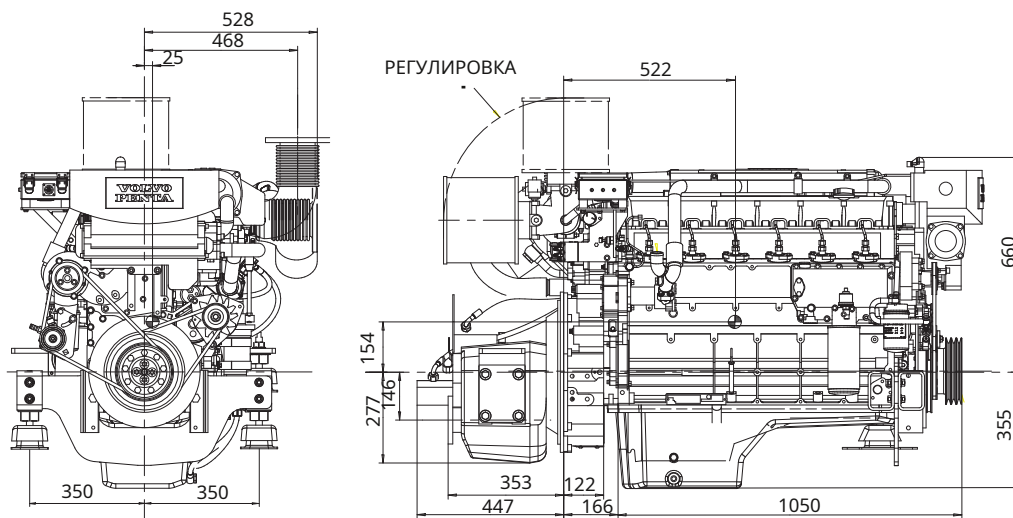
- 1-полюсная электрическая система 12 В, генератор переменного тока 12 В/95 А, стартер 12 В/3,1 кВт.
- Генератор переменного тока 24 В/140 А.
- Подогреватель двигателя 230 В/820 Вт.
- Отправители:
Давление наддувочного воздуха
Давление масла в коробке передач
- Жгуты проводов различной длины.
- Различные приборные панели

Передача энергии

- Передняя часть коленчатого вала отбора мощности, тип Короткий вал
- Гидравлический насос рулевого управления и других функций.

Размеры D7C TA/ZF280

Не для установки



Больше информации

VOLVO PENTA

Дизель и Газ Сервис
111524, Россия, г. Москва, Проезд Фрезер, д.2, стр.107
Телефон: +7 (495) 775 01 27
Электронная почта: info@dieselgass.ru

АБ Вольво Пента
SE-405 08 Гетеборг, Швеция
www.volvopenta.com