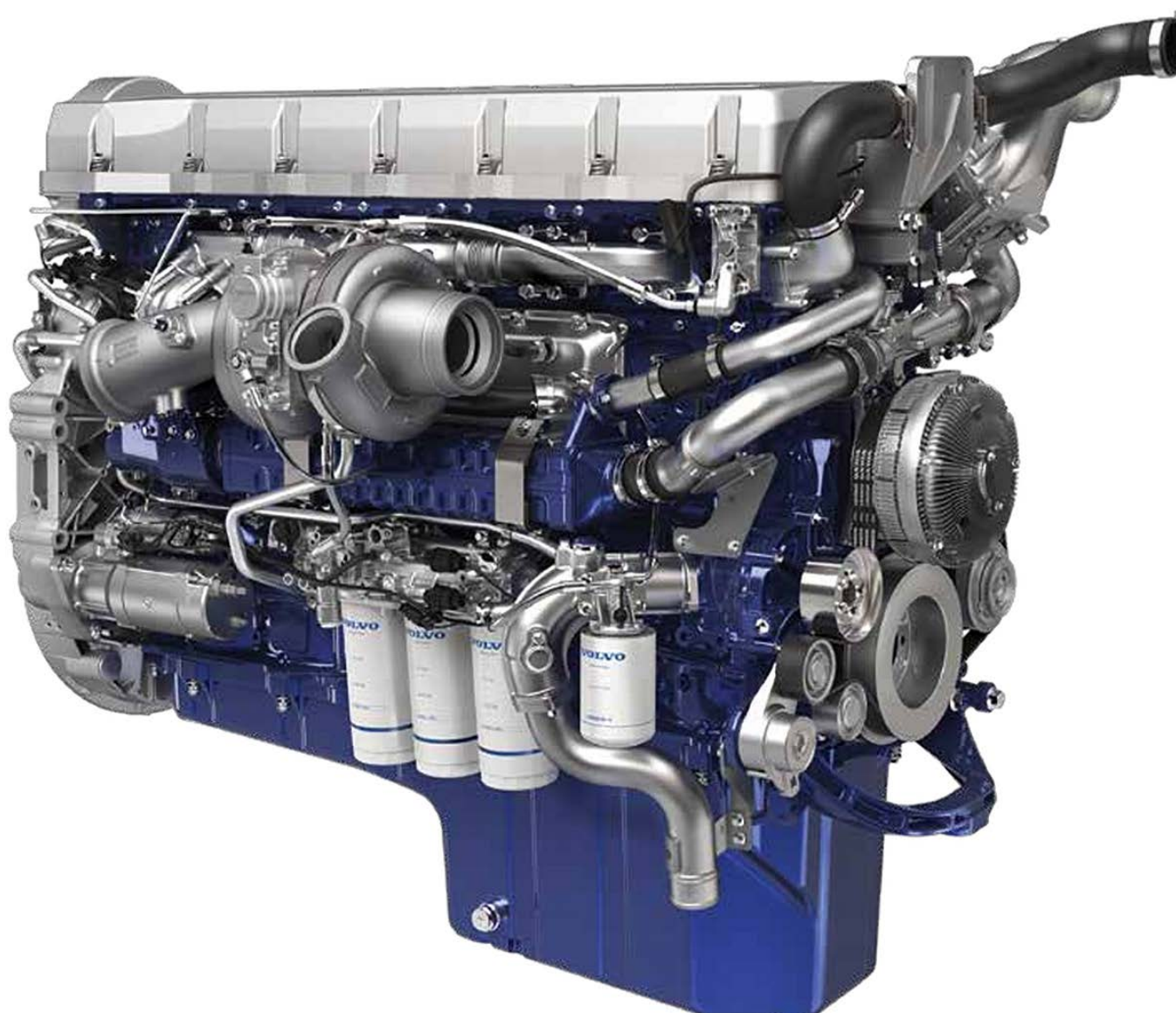




Volvo Trucks. Движущий прогресс

VOLVO СЕМЕЙСТВО ДВИГАТЕЛЕЙ D16



Вся необходимая мощность для работы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовая конфигурация двигателя	4 тактный / рядная шестерка
Выбросы	SCR Селективная каталитическая нейтрализация
Наддув	Турбокомпрессор с изменяемой геометрией сопла
Конфигурация кулачков / клапанов	SOHC / 4 клапана на цилиндр
Головка блока цилиндров	Цельная головка цилиндра с жесткой декой
Система впрыска	Электронный блок впрыска с двойным соленоидом
Давление впрыска топлива, бар	2400
Электронная система управления	Volvo VECTRO
Рейтинг Упрощаемость	Только программное обеспечение, по всему диапазону
Объем, л	16.1
Степень сжатия	16.0:1
Диаметр и ход поршня, мм	144 x 165
Расстояние между цилиндрами, мм	186
Полный сухой вес, кг	1422
Топливо и смазка:	
Спецификация топлива	Дизельное топливо с ультранизким содержанием серы, 15 ppm
Топливные фильтры	Начальное плюс среднее
Общий объем смазочного масла, л	42
Фильтрация масла	Два полнопоточных, один байпасный
Интервал замены масла при нормальном обслуживании, мили (км)	50,000 (80,467)
Спецификация масла	Volvo VDS-4, SAE 10W-30
Комплект для слива масла FLOCS	Дополнительно
Двигательное оборудование:	
Воздушный компрессор, CFM	Двухцилиндровый, 31,8
Замедлитель	I-VEB Volvo Тормоз двигателя
Мощность торможения двигателя при 2200 об/мин	600 л.с. при 2200 об/мин
Мощность торможения двигателя при 1500 об/мин	420 л.с. при 1500 об/мин
Масса тормоза двигателя, фунты (кг)	25 (12)
Порт отбора мощности для насоса или вала отбора мощности заднего хода	Стандарт
Подогреватель, электрический	Дополнительно

Как и все семейство двигателей Volvo, D16 разработан для обеспечения мощности, необходимой для конкретной области применения, экономии топлива, имеющей решающее значение для итогового результата, и надежности, которую требуют ваши клиенты. Volvo достигает этих целей, опираясь на проверенный временем фундамент, зрелая архитектура двигателя, а затем использование инновационного оборудования и технологий для оптимизации производительности, продуктивности и эффективности. Продуманные функции умело интегрированы, чтобы обеспечить решение для ваших нужд.

Рекомендации по трансмиссии

D16 Для достижения максимальной экономии топлива и производительности очень важно правильно настроить грузовик.

Попросите продавца помочь вам выбрать передаточное число задней оси, соответствующее предполагаемой крейсерской скорости и полной массе автомобиля.

Двигатели Volvo 2017 года были разработаны для достижения максимальной экономии топлива при работе на низких оборотах двигателя. В спецификациях D16 для тяжелых грузовиков целевое значение составляет 1375 об/мин при скорости 65 миль/ч.

Например, при полной массе 80 кг, крутящем моменте 1850 фунт-фут, ведущих шинах 295/75R22.5 и передаточном числе верхней передачи .74 передаточное число оси 3,36:1 будет ближе всего к рекомендуемому 1375 об/мин на скорости 65 миль/ч.

При передаточном числе 0,78 следует использовать Соотношение 3,21:1 для тех же оборотов при 65.

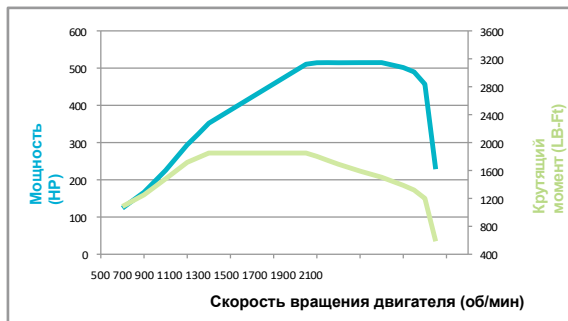
Никогда не устанавливайте двигатель Volvo D16 на крейсерскую скорость выше 1500 об/мин.



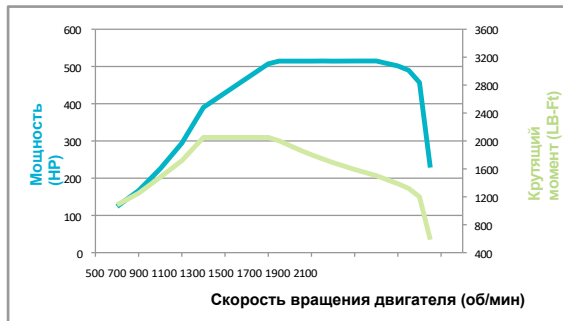
500V/1850Volvo D16 500V/2050 XE-Высокий крутящий момент

Технические характеристики

Volvo D16

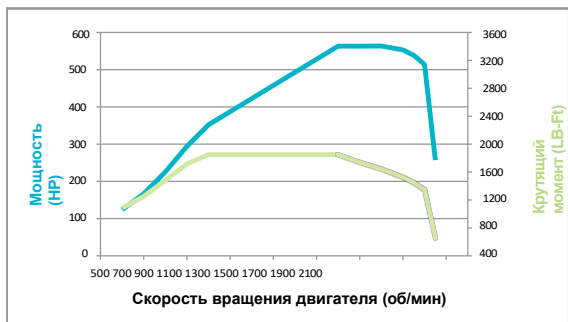


Рекламируемая мощность, л.с.	500
Пиковый крутящий момент, фунт-фут/мин	1850@1000
Управляемые обороты	2100
Рекомендуемый диапазон крейсерской скорости, об/мин	1250-1500
Крутящий момент при включении, фунт-фут/мин	750@800



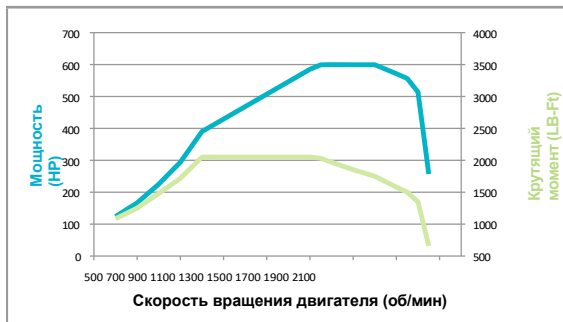
Рекламируемая мощность, л.с.	500
Пиковый крутящий момент, фунт-фут/мин	2050@1000
Управляемые обороты	2100
Рекомендуемый диапазон крейсерской скорости, об/мин	1250-1500
Крутящий момент при включении, фунт-фут/мин	750@800

Volvo D16



Рекламируемая мощность, л.с.	550
Пиковый крутящий момент, фунт-фут/мин	1850@1000
Управляемые обороты	2100
Рекомендуемый диапазон крейсерской скорости, об/мин	1250-1500
Крутящий момент при включении, фунт-фут/мин	750@800

550V/1850Volvo D16 600V/2050



Рекламируемая мощность, л.с.	600
Пиковый крутящий момент, фунт-фут/мин	2050@1000
Управляемые обороты	2100
Рекомендуемый диапазон крейсерской скорости, об/мин	1250-1500
Крутящий момент при включении, фунт-фут/мин	750@800

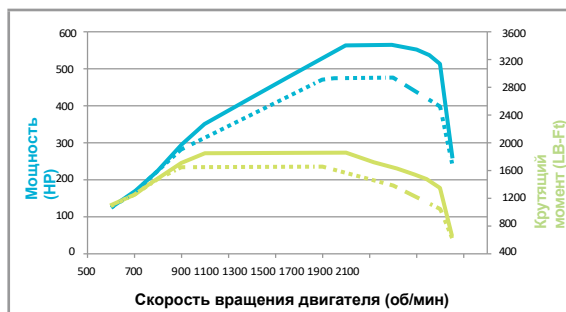


Технические характеристики

ПОДРОБНЕЕ	ПРЕИМУЩЕСТВА
Турбокомпрессор с изменяемой геометрией (VGT)	Система I-VEB с наддувом обеспечивает высокую мощность торможения на низких оборотах, где торможение двигателем наиболее необходимо.
Сверхвысокое давление впрыска топлива 35 000 фунтов на квадратный дюйм	Более тонкое распыление топлива для более чистого сгорания, снижения вредных выбросов и лучшей экономии топлива.
Рециркуляция отработавших газов с прецизионным охлаждением	Настроен так, чтобы обеспечить только необходимый поток EGR, не больше и не меньше, для оптимального расхода топлива.
Двухпортовый клапан EGR с масляным охлаждением	Постоянная температура; сбалансированная конструкция давления с уменьшенным усилием открытия для высокой надежности и устойчивости к прилипанию.
Семейство двигателей Volvo имеет общую архитектуру	Тщательная разработка компонентов обеспечивает более совершенный дизайн.
Жесткая головка блока цилиндров	Шесть болтов на цилиндр обеспечивают равномерное усилие зажима для долгого срока службы.
Демпфер распредвала	Снижает крутильные колебания и высокочастотный гул системы впрыска, увеличивая срок службы компонентов.
Умная муфта вентилятора	Повышает топливную экономичность за счет работы вентилятора только при необходимости дополнительного охлаждения, изменяя скорость вращения вентилятора в зависимости от потребностей в охлаждении.
Интеллектуально модулируемый моторный тормоз I-VEB	Поддерживает стабильную скорость автомобиля во время спуска, что повышает комфорт вождения и безопасность.
Имеется моторный тормоз I-VEB	Исключительное замедление, оптимизированное под обороты, на которых вы ездите.
Руководство по бонусам для водителей	Повышение экономии топлива и удержания водителей за счет изменения поведения водителей с помощью стимулов.

Технические характеристики Eco-Torque

Volvo D16 550V/1750-2050 Eco Torque Performance



Рекламируемая мощность, л.с.	550
Пиковый крутящий момент, фунт-фут/мин	1850@1000
Управляемые обороты	2100
Рекомендуемый диапазон крейсерской скорости, об/мин	1250-1500
Крутящий момент при включении, фунт-фут/мин	750@800



УПРАВЛЕНИЕ КРУТЯЩИМ МОМЕНТОМ

Пакет	Шестерня	Кривая крутящего момента	Шестерни переключения крутящего момента
Производительность Eco-Torque	1-10	Высокий	Топ 2
	11-12	Высокий или низкий	
Экономичный крутящий момент	1-8	Высокий	Топ 4
	9-12	Высокий или низкий	
XE - высокий крутящий момент	1-12	Высокий	Нет
XE - экономика	1-7	Низкий	8, 9, 10, 11
	8-11	Высокий или низкий	
	12	Высокий	
XE - адаптивная передача	1-7	Высокий	Топ-5
	8-12	Высокий или низкий	

VOLVO

Volvo Trucks

www.volvotrucks.com

Volvo Trucks Canada
2100 Derry Road West, Suite
410 Mississauga, Ontario L5N
0B3

Volvo Trucks North
America 7900 National
Service Road Greensboro,
NC 27409

Volvo Trucks Mexico
Torre Zentrum piso 21
Ав. Санта-Фе #495 Кол. Круз Манка
Дель. Куахимальяпа Куидад де
Мехико.
CP05340

Некоторые автомобили показаны с
дополнительным оборудованием.

©2016 Volvo Truck Group North America, LLC