

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Двигатель D11C330, EU4SCR



Двигатель D11C330 представляет собой 6-цилиндровый рядный двигатель рабочим объемом 10,8 л и мощностью 330 л. с. с верхним распредвалом, четырьмя клапанами на цилиндр и насос-форсунками. Двигатель соответствует требованиям ЕС по уровню токсичности выхлопных газов стандарта Euro 4.

D11C — экономичный легкий двигатель с высокой мощностью и малой массой. Поэтому он пригоден для перевозки наливных, насыпных грузов, региональных магистральных перевозок и для перевозки легких строительных грузов, то есть в случаях, когда важную роль играет как производительность, так и низкий расход топлива.

Двигатель имеет ту же базовую конструкцию, что и более крупные двигатели Volvo. В этом прочном и надежном двигателе использована схема с верхним распредвалом, четырьмя клапанами на цилиндр и прецизионной электронно управляемой системой впрыска.

Отличные ходовые качества обеспечиваются широким диапазоном крутящих моментов. Механизм газораспределения расположен в задней части двигателя, что снижает вибрацию и позволяет установить на задней части двигателя коробку отбора мощности.

Двигатель D11C отличается низкой токсичностью отработавших газов и малым уровнем шума. Благодаря нейтрализации выхлопных газов с помощью технологии SCR двигатель соответствует требованиям стандарта Euro 4.

Двигатель D11C может быть оборудован моторным тормозом Volvo (VEB). При этом обеспечивается высокий тормозной момент, что еще больше повышает безопасность и снижает износ колесных тормозных механизмов.

## ВОЗМОЖНОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Максимальный крутящий момент в широком диапазоне оборотов обеспечивает отличные ходовые качества.
- Экономичность.
- Соответствует стандарту Euro 4.
- Замена масла каждые 100 000 км или раз в год при использовании масла VDS4.
- Высокая мощность торможения двигателем при наличии моторного тормоза Volvo (VEB) (опция).
- Коробка отбора мощности, которая устанавливается в задней части двигателя и имеет высокую выходную мощность (опция).
- Замкнутая система вентиляции картера (опция).

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Двигатель D11C330, EU4SCR

## Экономичность, высокие ходовые качества

Двигатель D11C оснащен насос-форсунками, обеспечивающими впрыск под высоким давлением. Конструкция камеры сгорания и воздухозаборника обеспечивает оптимальное сгорание топлива. Коэффициент газонаполнения чрезвычайно высок, что обеспечивает высокий коэффициент производительности.

Это экономичный двигатель с высокой мощностью и большим крутящим моментом в широком диапазоне оборотов. Благодаря этому двигатель D11C обеспечивает исключительные ходовые качества.

## Соответствие стандартам токсичности выхлопа благодаря технологии SCR

В дополнение к оптимальному процессу сгорания топлива выхлопные газы обрабатываются с помощью технологии избирательной каталитической нейтрализации (SCR). В этом процессе реагент AdBlue впрыскивается в отработавшие газы прежде, чем они попадут в каталитический нейтрализатор системы SCR. В результате химической реакции AdBlue с оксидами азота значительно снижается уровень вредных выбросов. Двигатель D11C соответствует стандартам токсичности выхлопа Euro 4.

## Низкий уровень шума на холостых оборотах

Двигатель D11C отвечает соответствующим стандартам уровня шумов. Коленчатый и распределительный валы оборудованы гидравлическими демпферами, которые минимизируют уровень шума и вибрации. Для еще большего поглощения шума на низких оборотах двигателя используется впрыск небольшого количества топлива, производимый до впрыска основной порции.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обозначение типа	D11C330, EU4SCR
Макс. мощность при 1600–1900 об/мин	330 л.с. (243 кВт)
Макс. число оборотов	2300 об/мин
Макс. крутящий момент при 950–1400 об/мин	1600 Н·м
Количество цилиндров	6
Диаметр цилиндра	123 мм
Ход поршня	152 мм
Рабочий объем	10,8 дм <sup>3</sup>
Степень сжатия	17,1:1
Мощность горного тормоза при 2400 об/мин	160 кВт
Мощность моторного тормоза (VEB) при 2400 об/мин*	290 кВт
Экономичный диапазон оборотов	1050–1500 об/мин
Оптимальный диапазон оборотов	1200–1350 об/мин
Объем масла для замены, включая фильтры	прибл. 36 л
Кол-во масляных фильтров	2 полнопоточных, 1 байпасный
Система охлаждения, общий объем	прибл. 36 л
Сухая масса (двигатель без агрегатов)	прибл. 987 кг

\* Моторный тормоз (VEB) поставляется отдельно.

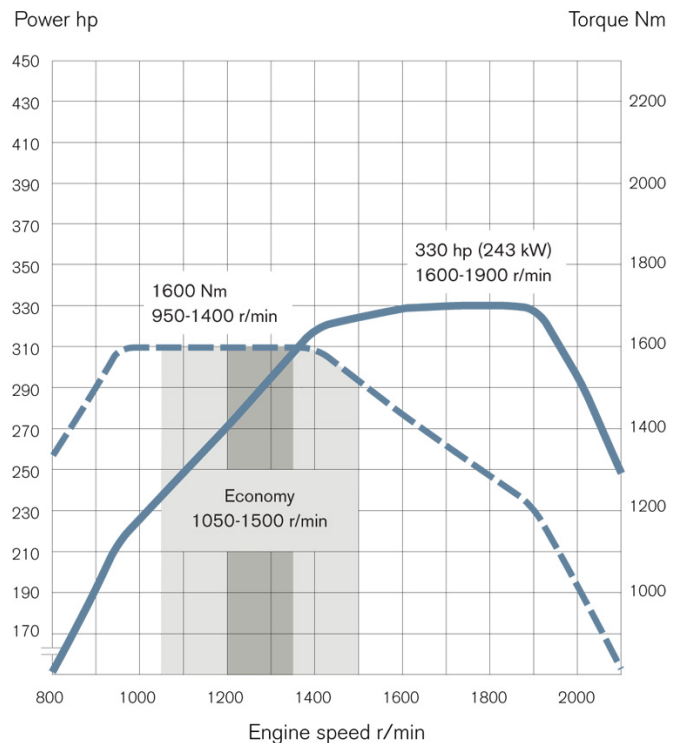
## Закрытая система вентиляции картера

Двигатель D11C можно оборудовать закрытой системой вентиляции картера. Картерные газы из крышки клапанного механизма возвращаются в турбокомпрессор через маслоотделитель с центрифугой. За счет повторного использования картерных газов эта система позволяет получить чрезвычайно чистый и малотоксичный двигатель.

## Расположенные сзади распределительный механизм и коробка отбора мощности

Механизм газораспределения расположен в задней части двигателя и приводит в действие насос усилителя руля, масляный насос, топливный насос и воздушный компрессор. Это компактная, бесшумная и полностью герметичная конструкция, обеспечивающая экономию веса. Заднее расположение механизма газораспределения улучшает и охлаждение двигателя, поскольку ничто не препятствует поступлению охлаждающего воздуха.

Двигатель D11C может быть оборудован коробкой отбора мощности, предназначенной для работы карданного вала или непосредственно подключенных гидравлических насосов. Размещение коробки отбора мощности на маховике двигателя повышает надежность конструкции и обеспечивает высокий крутящий момент (до 1000 Н·м) в непрерывном режиме работы.



# VOLVO

Volvo Truck Corporation  
www.volvotrucks.com